

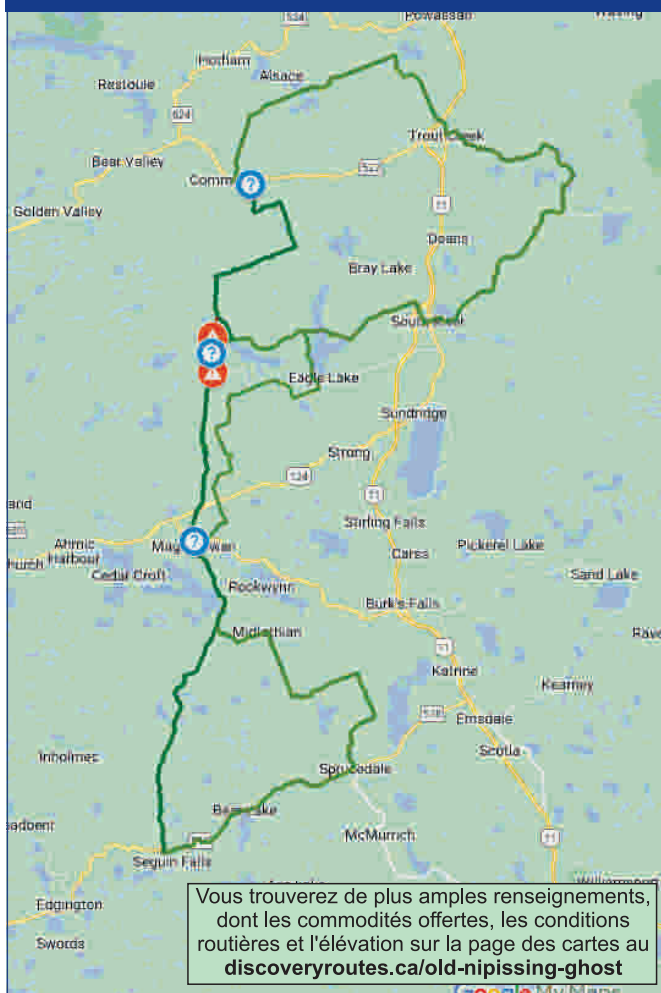
LONGEZ

# L'ancienne route de Nipissing

Préparez-vous à une randonnée aventureuse sur le gravier le long de routes isolées et du sentier transcanadien qui résonnent des chuchotements fantomatiques des premiers colons de villes fantômes oubliées.

Ghost Gravel 2021, Chris Monette Photography

## Survol de la route principale



L'adage « en ne se préparant pas, on se prépare à échouer » n'a jamais été aussi vrai qu'avec cette aventure de randonnée sur gravier sur l'ancienne route de Nipissing. Pour de nombreux cyclistes, l'attrait de l'itinéraire entre Magnetawan et Commanda réside dans la nature isolée et accidentée de l'ancienne route fantôme.

Les profondes ornières creusées par les roues des chariots à une époque révolue ont été remplacées par des pistes de VTT et par la force inflexible de la nature pour reconquérir les étendues sauvages du nord de l'Ontario. Avec un service cellulaire limité et des sentiers dans toutes les directions, il est facile de s'égarer. La présence d'entreprises saisonnières aux heures d'ouverture limitées, la rencontre d'animaux sauvages (petits et grands) et la difficulté du terrain font de cette expérience une véritable aventure dans la nature sauvage du Nord.

## LES ABC DE LA ROUTE

COMMUNAUTÉS	Commanda, Magnetawan Seguin Falls, Sprucedale
TYPE DE ROUTE	Vélo-camping
DISTANCE	77+ km
DIFFICULTÉ	Niveau avancé
CONDITIONS DE LA ROUTE	Routes de gravier, Sentier isolé
ÉQUIPEMENT SUGGÈRÉ	Vélo de gravier

Discovery Routes

Discovery Routes est un organisme sans but lucratif qui célèbre le vaste réseau de sentiers traversant la beauté sauvage du Moyen Nord de l'Ontario.

Votre prochaine aventure vous attendre au [discoveryroutes.ca/experiences](https://discoveryroutes.ca/experiences).

Supporté par:



Un organisme du gouvernement de l'Ontario

# L'ancienne route de Nipissing

## PLANIFIER VOTRE SÉJOUR

### De bout en bout (77.1km)

Cette randonnée en gravier commence à la ville fantôme de Seguin Falls. La partie en gravier commence tout de suite après le sommet, alors que vous roulez vers le nord sur la route de Nipissing. Bien que la route soit en gravier (ou l'ait déjà été), elle pénètre dans un canton non organisé où aucune autorité n'est responsable de son entretien; son état est donc variable. Certains tronçons sont larges et bien entretenus; d'autres ne sont guère plus que deux ornières s'enfonçant dans des bois sombres, comme l'auraient vécu les pionniers il y a un siècle.

### Boucle Nord/Algonquin (113.3km)

Cette boucle, qui s'écarte de l'ancienne route de Nipissing, permet d'aller à la limite nord-est du parc Algonquin. Vous serez témoin du mode de vie nordique, avec de possibles exploitations forestières en activité, des camps de chasse privés et une nature sauvage époustouflante. Attention aux élans !

### Boucle Centrale (64.5km)

Il s'agit d'une boucle plus courte qui permet aux cyclistes de revenir par un itinéraire différent sur le chemin du retour. Les routes ont des conditions de surface variables, allant du gravier damé, à la chaussée cassée et au gravier meuble.

### Boucle Sud (79.8km)

Cette section est constituée de routes secondaires municipales bien entretenues.



Commanda Heritage Centre



Bummer's Roost

## POINTS D'INTÉRÊT

- **Commanda Heritage Centre** - construit en 1885, pendant les années fastes de la colonisation, pour servir de centre d'approvisionnement aux pionniers bûcherons et agriculteurs de la région. Le bâtiment a été restauré avec amour par des bénévoles locaux et sert de plaque tournante à la communauté de Commanda.
- **L'ancienne route de Nipissing** - Après la signature du traité Robinson-Huron de 1850, la route coloniale de Nipissing a été construite pour permettre aux compagnies forestières d'accéder aux vastes étendues de forêts riches en bois de la région et pour attirer les pionniers vers le Nord grâce à la perspective de terres gratuites.
- **Magnetawan Locks & Dam** - Le barrage et les écluses manuelles sont situés sur la rivière Magnetawan, dans le village de Magnetawan. Construit par le gouvernement de l'Ontario en 1883, le premier système d'écluses était constitué de caissons en bois remplis de pierres.
- **Screaming Heads (têtes hurlantes)** - un paysage artistique en plein air unique en son genre. Des sculptures massives en béton moulé représentant des dragons à deux têtes, des guerriers et des têtes géantes.

## CARTES NUMÉRIQUES DISPONIBLES

[Map My Ride](#)

[Old Nipissing Ghost Road](#)

[Google Maps](#)

[Old Nipissing Road](#)



Chris Monette Photography



Mikisew PP, terrain de camping privé, séjour à la ferme, les terres de la Couronne



toilette sont limitée



Lake Bernard Bicycle Repair Shop, Sundridge. Les bornes de réparation en libre-service à Magnetawan, Sprucedale, Sundridge